



LA PAGE DES BRICOLEURS



Je me lance donc le premier avec cette lampe US de marque « **UNIQUE** » N°103.

J'ai Ouvert cette rubrique pour permettre à tous de nous faire part lors de vos travaux de restauration, de vos trucs et astuces, de vos surprises et déboires et surtout du rendu final.

Alors pensez à prendre des photos avant, pendant et après et donnez quelques explications pour les agrémenter.

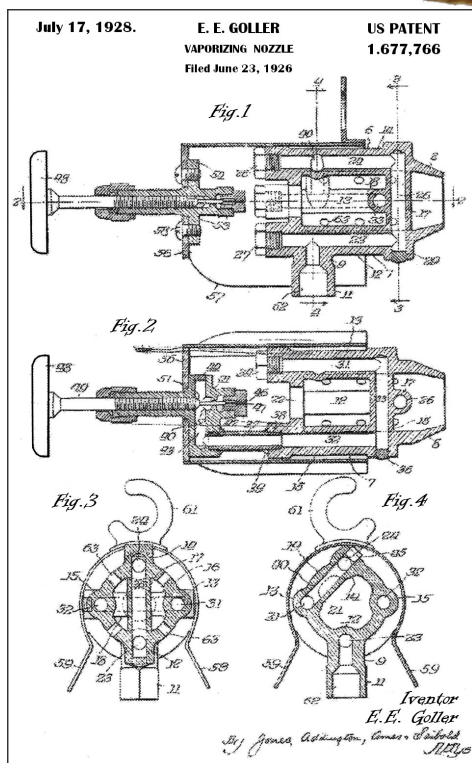
Sur sa plaque on peut lire :
« **UNIQUE** »
GAZOLINE MODEL 103
MFD. BY
UNIQUE MANUFACTURING CO.
ING. CHICAGO

AVANT

PENDANT

Au démontage, le nombre de pièces m'a un peu déstabilisé. J'ai donc pris plusieurs photos pour assurer le remontage.

L'assemblage du brûleur s'effectue par l'intermédiaire de deux boulons de réglage. Photos ci-contre.



Ce brûleur très particulier achemine le carburant vers l'avant puis vers l'arrière de la buse du brûleur et passe ensuite à travers un tube suspendu directement devant le jet de buse. Le but, selon le brevet de 1928 ci-contre, était de fournir si possible autant de surfaces chaudes pour préchauffer le carburant avant l'arrivée de celui-ci dans le jet de buse.

APRES



Réalisation et photos: Guy GERARD.